



# Einrichtung von Stationen mit Fahrradverleihsystem (Frelø)

Neuenburg am Rhein

Jooris Preiser

06.11.2023

# Regionales Fahrradverleihsystem

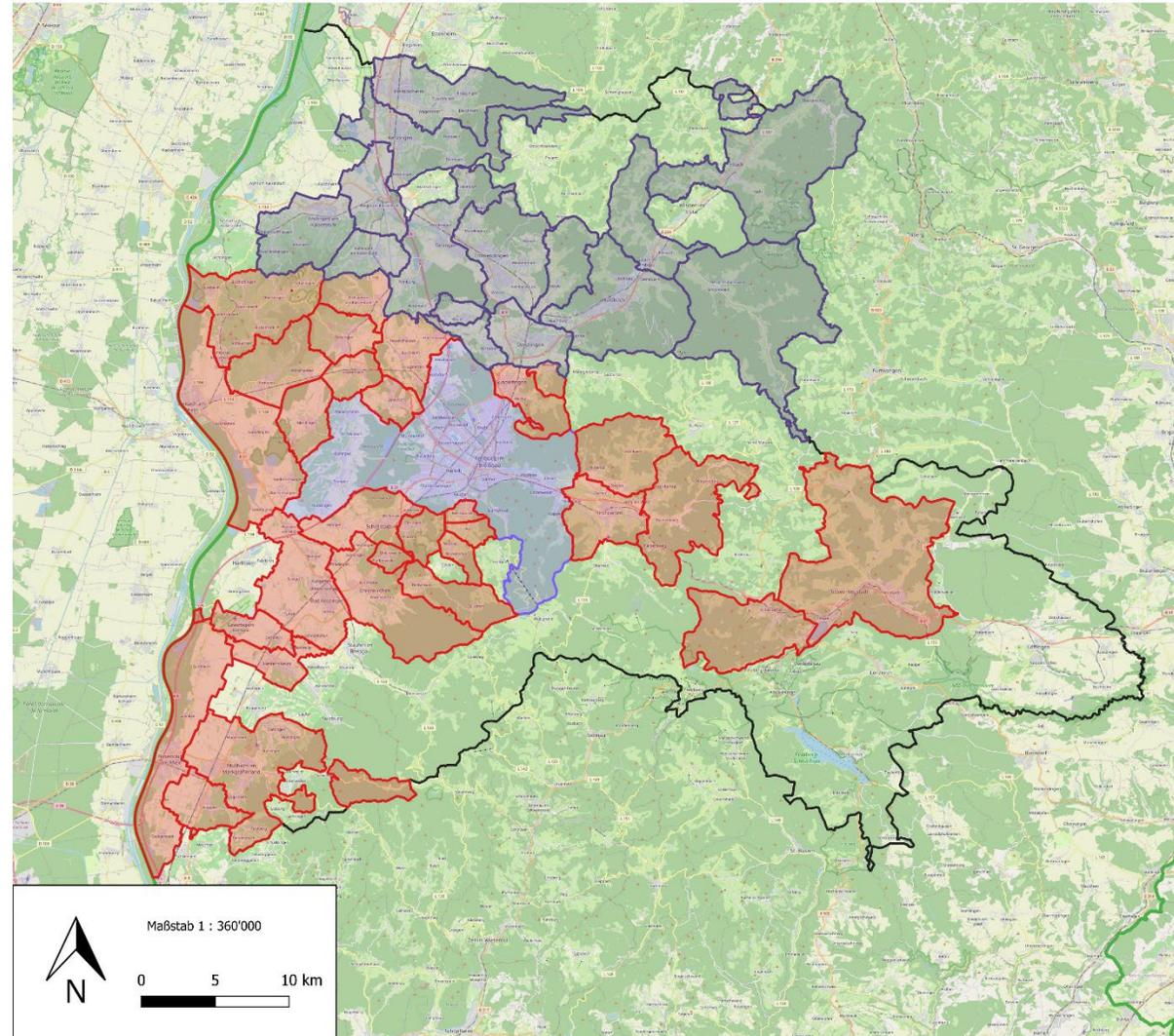
- › Kommunenübergreifendes stationsbasiertes Verleihsystem mit einem Anbieter
- › Einheitlicher Tarif für alle Nutzenden
- › Einheitliches Erscheinungsbild im gesamten ZRF-Gebiet
- › Einheitliches digitales Buchungsverfahren
- › Gemeinsame Ausschreibung ab 2026 für fünf Jahre



Bild: FRELO, VAG

# Teilnehmende Kommunen

30 im LK Breisgau-Hochschwarzwald und 15 im LK Emmendingen



- Legende**
- ▭ Gebietsgrenze des ZRF
  - ▭ Gebietsgrenzen LK Breisgau-Hochschwarzwald
  - ▭ Gebietsgrenzen LK Emmendingen
  - ▭ Gebietsgrenzen Freiburg

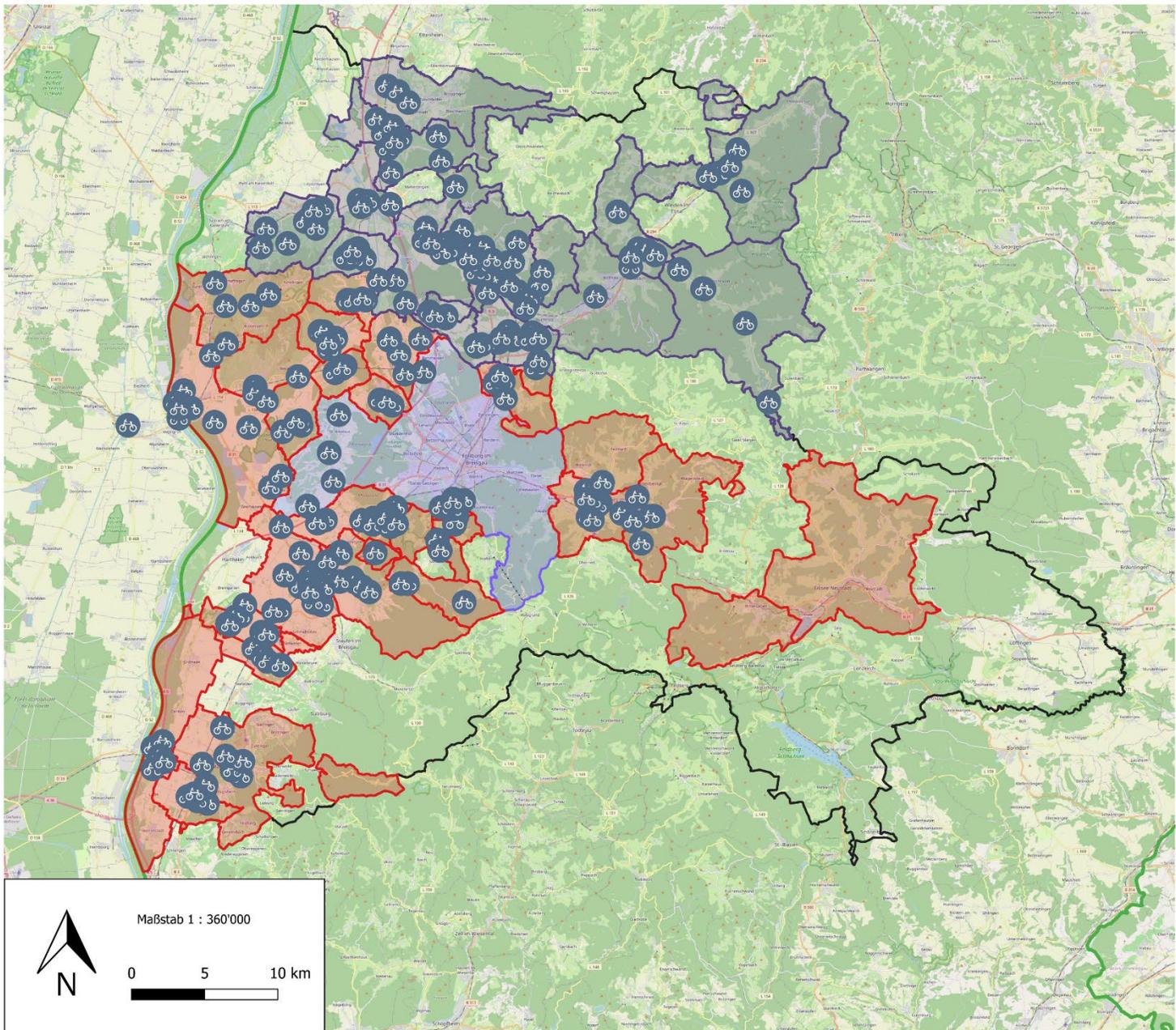
Auftraggeber  
**ZRF** Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg  
Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg

Projekt  
Standortplanung von Mobilitätsstationen

Bearbeitung  
**endura** KOMMUNAL endura kommunal GmbH  
Emmy-Noether-Straße 2  
79110 Freiburg

Planinhalt: Gesamtübersicht Standortplanung

Erstelldatum: 24.08.2023  
Version: 1  
Bearbeiter: Fischer  
Maßstab: 1 : 360'000 (DINA3)



### Legende

- Gebietsgrenze des ZRF
- Gebietsgrenzen  
LK Breisgau-Hochschwarzwald
- Gebietsgrenzen  
LK Emmendingen
- Gebietsgrenzen Freiburg

Planungsstand August  
2023

#### Auftraggeber



#### Projekt

Standortplanung von  
Mobilitätsstationen

#### Bearbeitung

**endura**  
KOMMUNAL endura kommunal GmbH  
Emmy-Noether-Straße 2  
79110 Freiburg

#### Planinhalt

Gesamtübersicht Standortplanung

Erstelldatum: 24.08.2023

Version: 1

Bearbeiter: Fischer

Maßstab: 1 : 360'000 (DINA3)

# Vorteile der Frelo-System-Erweiterung

- › Wichtige Ergänzung zum ÖPNV
- › Mögliche Alternative zum privaten PKW
- › Zeitlich flexibel nutzbares Angebot für Einwohner, Pendler, Touristen
- › Vernetzung der Kommunen untereinander durch flächenhafte System-Erweiterung im ZRF-Gebiet
  - › „One-Way“-Prinzip: Fahrrad kann an einer Station ausgeliehen und an anderer wieder abgegeben werden



Bild: FRELO, VAG



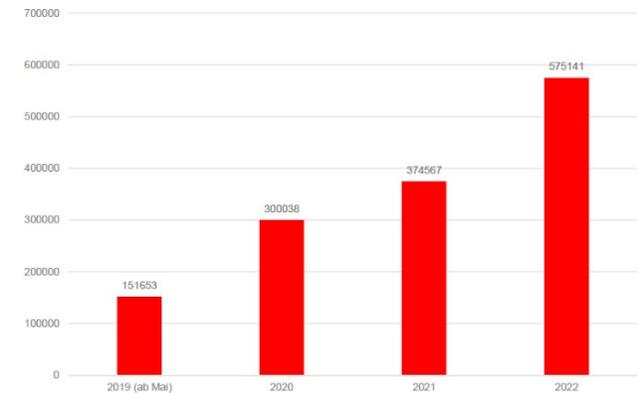
# Frelo heute

- › Knapp 50.000 Nutzende
- › Jeden Monat ca. 1.000 neue Personen
- › Durchschnittlich 2 Ausleihen pro Rad pro Tag
- › Länge der Fahrt ca. 2 km
- › Registrierung bei nextbike (Webseite, App, Hotline oder Kundenzentrum VAG)
- › Ausleihen per App oder per Hotline
- › Zurückgeben: Rad einfach in einen Ständer schieben und per Schloss am Rad abschließen



Bild: FRELO, VAG

**Frelo - Ausleihen 2019 - 2022**



Quelle: FRELO, VAG

# Beispielbilder

## Ausleihe und Station

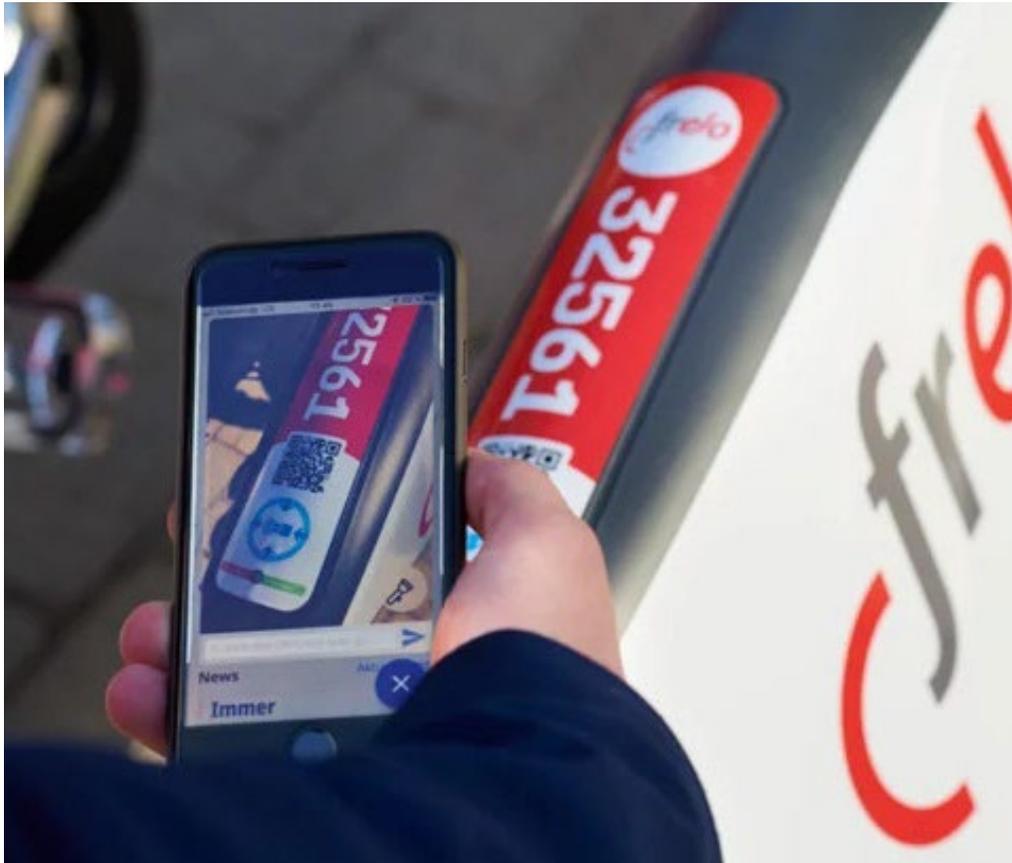


Bild: FRELO, VAG



Bild: endura kommunal GmbH

# Fahrradverleihsystem im ländlichen Raum

## Beispiele

Eifel e-Bike

RVK e-Bike

Bergisches e-Bike



Bild: [e-Bike \(rvk.de\)](http://e-Bike.rvk.de)



# Fahrradverleihsystem im ländlichen Raum

## Nutzererfahrung „Eifel e-bikes“

- › Fast 10.000 Ausleihen des Eifel-E-Bikes im ersten Jahr
  - › Stetig steigende Nutzerzahlen
  - › Derzeit ca. 2.000 Ausleihen pro Monat bei 120 Rädern (Juli 23)
  - › Nutzung vielfältig: Touristen, Freizeitnutzer, Berufspendler
  - › Gut funktionierende Standorte: Marktplätze/POIs, ÖPNV-Punkte, Wohngebiete
  - › Empfohlene Laufweite zu Stationen: maximal 200-300 Meter

# Gesamt- zeitplan

## 2023

- › Standortplanung für Mobilitätsstationen mit FVS für Freiburg und Landkreiskommunen und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen

## Q2-Q4 2024

- › Europaweite Ausschreibung zur Findung des Anbieters für Fahrradverleihsystems

## Q1 2025

- › Bestätigung Vergabevorschlag, Erteilung des Zuschlags an Betreiber und Aufsetzen der Verträge; Beginn der Produktion von Rädern und Systemmaterial

## Ab 01.01.2026

- › Systemstart des Fahrradverleihsystems in allen Gemeinden



# Zeitplan

## 2023/2024

### **Bereits gelaufen, zwischen Mai und August 2023**

- › Auftakttermin in Videokonferenz mit Vorauswahl möglicher Standorte
- › Standortplanung (endura kommunal)
- › Vor-Ort-Termin mit Begehung der möglichen Standorte

### **Heute, 06.11.2023: Grundsatzbeschluss**

- › Interesse an der Teilnahme am Ausschreibungsverfahren eines Regionalen Fahrradverleihsystems
- › Anzahl der Standorte und Radtypen (Stadträder/Pedelecs)



# Räder an Mobilitätsstationen

## Standardausstattung

Radstationstyp	Ausstattung
6-er gemischte Station	5 Räder (3 Stadträder, 2 Pedelecs) – 1 Freiplatz, 6 Andockplätze / 6 Ladestationen* mit Stele
6-er Stadtrad-Station	5 Räder - 1 Freiplatz 6 Andockplätze (analoge Systemständer) mit Stele *
6-er Pedelec-Station	5 Räder – 1 Freiplatz 6 Andockplätze / 6 Ladestationen mit Stele
Lastenrad	Optionsmöglichkeit

- › Markierte Station für temporären Betrieb möglich
  - › max. 4 Monate
  - › Bspw. für Veranstaltungen/Feste oder Freibäder



# Kostenschätzung und Finanzierung

- › Einmalige Investitionskosten zur Flächenvorbereitung: bis zu 25.000 € pro Station (je nach Gegebenheiten an Standort) für Tiefbauarbeiten, Stromverlegung
- Fördermöglichkeit über LGVFG (BW) für Tiefbauarbeiten an Mobilitätsstationen wird aktuell geprüft.
  
- › Jährliche Betriebskosten bei gemischter Station mit drei Stadträdern und zwei Pedelecs: ca. 7 T. € pro Station, inkl. Wartung, Service, Reparatur der Räder durch Anbieter
- Ansätze zur Reduzierung der Betriebskosten werden derzeit geprüft, z.B.: Werbung auf den Rädern, Finanzierung durch Unternehmen oder Gewerbe

# Finanzierungsmöglichkeiten

## Kooperationsstation

- › Vertrag zwischen Anbieter und Dritten (z.B. Unternehmen)
- › Finanzierung der Station durch Dritten

## Sponsoring

- › Vertrag zwischen Gemeinde und Dritten

## Werbung durch lokale Unternehmen

- › Aufbringen an Radflügeln
- › Gemeinde erhält Werbeeinnahmen



1



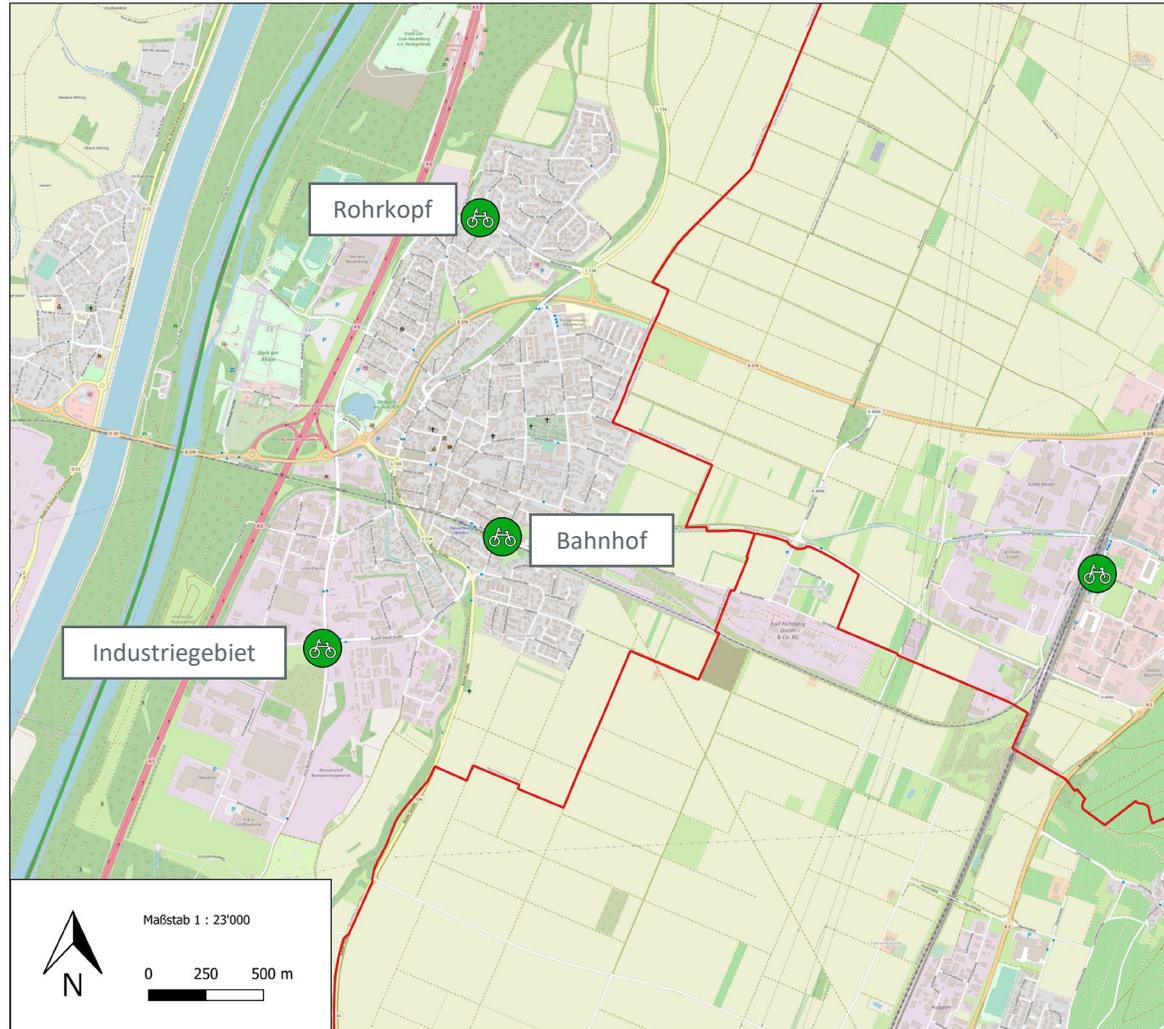
2

Bildquelle 1:  
<https://www.hotelsfreiburgimbreisgau.de/de/property/vogesenblick-oetjens-guest-house/photos.html#photos>

Bildquelle 2: <https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRAlcoOUqN7piDxOyLTC4wJbxWcRbuwsnnQlg&usqp=CAU>

# Mögliche Frelo-Standorte in Neuenburg

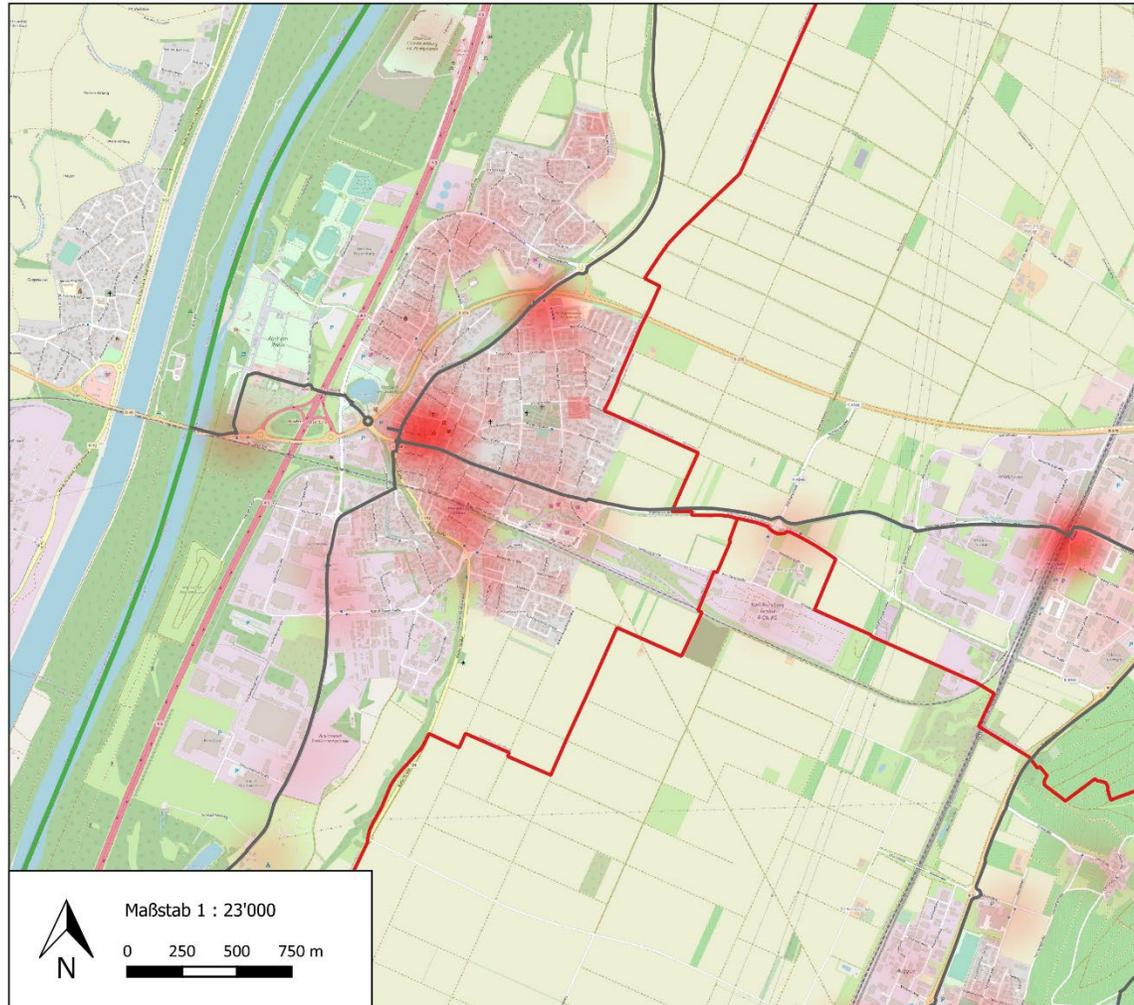
## Übersichtskarte



<b>Legende</b>	
	Frelo Standorte
	Stadt- und Gemeindegrenzen
<b>Auftraggeber</b>	
	Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg
<b>Projekt</b>	
Standortplanung von Mobilitätsstationen im LK Breisgau-Hochschwarzwald	
<b>Bearbeitung</b>	
	endura kommunal GmbH Emmy-Noether-Straße 2 79110 Freiburg
<b>Planinhalt</b>	
Standortplanung Neuenburg am Rhein	
<b>Erstelldatum:</b> 12.10.2023	
<b>Version:</b> 3	
<b>Bearbeiter:</b> Preiser	
<b>Maßstab:</b> 1 : 23'000 (DINA3)	

# Mögliche Frelo-Standorte in Neuenburg

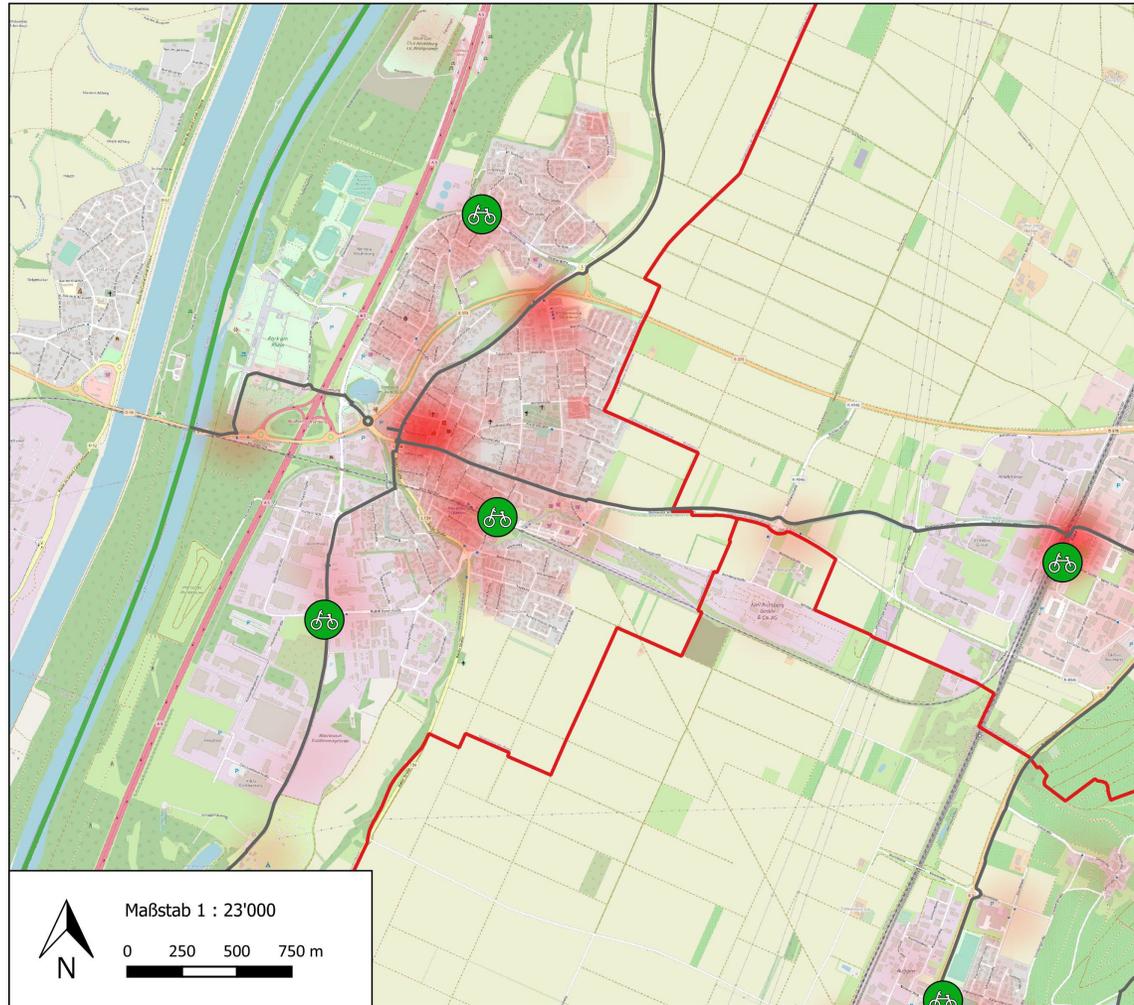
## Potenzialanalyse zur Standortplanung



<b>Standort-Potenzialanalyse für Fahrradverleihstationen</b>	
Potentialbewertung aus: <ul style="list-style-type: none"><li>- Nähe Radweg</li><li>- Einwohnerdichte</li><li>- POIs</li><li>- Industrie</li></ul>	
Legende <ul style="list-style-type: none"><li>— Geringes Potential</li><li>— Mäßiges Potential</li><li>— Hohes Potential</li><li>— Stadt- und Gemeindegrenzen</li><li>— RadNETZ BW</li></ul>	
<b>Auftraggeber</b>	Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg
<b>Projekt</b>	Standortplanung Mobilitätsstationen im LK Breisgau-Hochschwarzwald
<b>Bearbeitung</b>	endura kommunal GmbH Emmy-Noether-Straße 2 70110 Freiburg
<b>Planinhalt</b>	Potenzialanalyse Heatmap Neuenburg am Rhein
<b>Erstelldatum:</b>	12.10.2023
<b>Version:</b>	1
<b>Bearbeiter:</b>	Vecera
<b>Maßstab:</b>	1 : 23'000

# Mögliche Frelo-Standorte in Neuenburg

## Potenzialanalyse zur Standortplanung



Legende	
Planungsstatus Stationen	
	Fest
	Optional
	Stadt- und Gemeindegrenzen
	RadNETZ BW
Potentialbewertung aus:	
- Nähe Radweg	
- Einwohnerdichte	
- POIs	
- Industrie	
	Geringes Potential
	Mäßiges Potential
	Hohes Potential
Auftraggeber	
	Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg
Projekt	
Standortplanung Mobilitätsstationen im LK Breisgau-Hochschwarzwald	
Bearbeitung	
	endura kommunal GmbH Emmy-Noether-Straße 2 70110 Freiburg
Planinhalt	
Potentialanalyse Heatmap Neuenburg am Rhein	
Erstelldatum: 12.10.2023	
Version: 1	
Bearbeiter: Vecera	
Maßstab: 1 : 23'000	

# Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Neuenburg

## Rohrkopf



### Merkmale der Station:

- › Standort: **Westtangente/Im Rohrkopf**
- › Stationstyp: gemischt
- › Status der Station: gesetzt
- › Weitere Informationen:
  - › Alte Bushaltestelle Rohrkopf
  - › Abdeckung für umliegende Wohngebiete

# Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Neuenburg

## Gewerbegebiet



### Merkmale der Station:

- › Standort:  
**Freudenbergstraße/Gottlieb-Daimler-Straße**
- › Stationstyp: gemischt
- › Status der Station: gesetzt
- › Weitere Informationen:
  - › Nähe zu Losan Pharma und Amazon

# Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Neuenburg

## Bahnhof



### Merkmale der Station:

- › Standort: **Rad-Safe Bahnhof Neuenburg**
- › Stationstyp: gemischt
- › Status der Station: gesetzt
- › Weitere Informationen:
  - › Grünfläche vor Kreisel oder anstelle eines Autostellplatzes
  - › Radabstellanlagen bereits vorhanden

# Beschlussantrag

- › Die Stadt Neuenburg am Rhein erklärt ihr Interesse an der Teilnahme an dem Ausschreibungsverfahren für ein regionales Fahrradverleihsystem.
- › Als Grundlage für die Erarbeitung der Ausschreibungsunterlagen werden 3 mögliche, umsetzbare Standorte identifiziert.

# Kontakt

## Ihr Ansprechpartner



### Jooris Preiser

Telefon: 0761 3869098-52

E-Mail: [jooris.preiser@endura-kommunal.de](mailto:jooris.preiser@endura-kommunal.de)



### **endura kommunal GmbH**

Solar Info Center

Emmy-Noether-Str. 2

79110 Freiburg

Tel. 0761 3869098-0

Fax 0761 3869098-29

[info@endura-kommunal.de](mailto:info@endura-kommunal.de)

[www.endura-kommunal.de](http://www.endura-kommunal.de)



[www.endura-kommunal.de](http://www.endura-kommunal.de)

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**